



AVIS DE COURSE HABITABLES ET CATAMARANS DE SPORT

Nom de la compétition : TRISKELL CUP 2011

Dates complètes : les 29, 30 et 31 OCTOBRE 2011

Lieu : Petit cul de sac marin et Baie du Gosier

Autorité Organisatrice : LE TRISKELL

1. REGLES

TRISKELL CUP est une épreuve officielle de la Fédération Française de Voile organisée en GUADELOUPE par l'association LE TRISKELL. Le classement se fera sur toutes les courses validées. La régata sera régie par :

- 1.1.** Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile,
- 1.2.** Les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions si nécessaire »,
- 1.3.** Les règlements fédéraux,
- 1.4.** La partie B, section II du RIPAM (IRPCAS) quand elle remplace les règles du chapitre 2 des RCV,
- 1.5.** les règles de la Caribbean Sailing Association (C.S.A) .
- 1.6.** Le présent Avis de Course, les Instructions de Course Habitable, leurs Annexes et éventuels avenants
- 1.7.** En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2. PUBLICITE

En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la F.F.Voile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1.** La régata est ouverte aux bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception C norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 3^e catégorie de navigation. Les bateaux devront disposer de l'armement de sécurité prévu

pour la zone de navigation côtière. Les bateaux non francisés devront être en conformité avec leur législation nationale en vigueur.

- 3.2.** La régata est ouverte aux bateaux des systèmes à handicap HN France, CSA, MK2000 et aux catamarans de sport sous réserve de la mise en place d'un dispositif de sécurité adapté.
- 3.3.** Les bateaux admissibles peuvent se pré inscrire sur le site www.triskellcup.com
- 3.4.** Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription
- leur licence FFVoile valide portant le [cachet médical](#) et accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs
 - si nécessaire, la fiche de surclassement dûment complétée
 - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
 - le certificat de jauge ou de conformité
- Les concurrents étrangers non licenciés en France devront justifier de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF

3.5 CATEGORIES ADMISES A COURIR.

1. Monocoques Class 40
2. Monocoques habitables (côtiers) jaugés en HN .
3. Monocoques habitables (spinnaker 1 et 2) jaugés en CSA.
4. Monocoques Class 8 et Surprise en monotypie (filières relachées).
5. Multicoques habitables jaugés en MULTI 2000.
6. Multicoques « croisières »
7. Catamarans de sport.

4. DROITS À PAYER

Les droits requis sont les suivants :

60€ par équipier pour la totalité de l'épreuve (comprenant apéritif dînatoire samedi et le repas dimanche, petit déjeuner samedi, dimanche et lundi ainsi que le spectacle) ;

20 € Inscription au repas pour les personnes non équipières.

Un tarif spécial sera proposé aux moins de 18 ans régatant sur un support club.

5. PROGRAMME

- 5.1.** Confirmation d'inscription au Marina Yacht Club: du Mardi 26 à partir de 17h00 le Mercredi 27 octobre à partir de 17h00.
Pour les concurrents hors de Guadeloupe la date limite est fixée au 28 octobre à 18h00.

5.2. JOURS DE COURSE

Samedi 29 octobre 08H00 Briefing départ à 10h courses à suivre.

Dimanche 30 octobre départ à 10h courses à suivre.

Lundi 31 octobre départ à 09h éventuellement courses à suivre.

6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles à la confirmation des inscriptions et affichées selon la Prescription Fédérale.

7. LES PARCOURS

Les parcours à effectuer sont de type parcours côtiers. Parcours particuliers pour class 40.

8. SYSTEME DE PENALITE

8.1. Pour toutes les classes suivantes la règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

8.2. Pénalités de remplacement pour infraction aux règles autres que celles du chapitre 2.

Une infraction aux règles autres que celles du chapitre 2 et aux règles 28 et 31 pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité pouvant aller de 10% du temps à la disqualification.

9. CLASSEMENT

9.1. Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de : 2.

9.2. Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps.

9.3. Le système de classement utilisé est le système à minima.

9.4. Un classement provisoire sera proclamé à l'issue de chaque journée.

10. COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables. Tous les bateaux doivent être équipés de VHF en état de recevoir et d'émettre.

11. PRIX

Les Trophées seront remis le lundi 31 octobre à partir de 18h.

12. DECHARGE DE RESPONSABILITE

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

13. ASSURANCE

Les concurrents étrangers non licenciés FFVoile devront justifier d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 million d'Euros.

14. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter

ASSOCIATION LE TRISKELL
15, POIRIERS de la MARINA
97110 POINTE A PITRE
www.triskellcup.com

Jean Michel MARZIOU : 0690.49.57.57
organisation@triskellcup.com

Bon Vent à Tous !

N'hésitez pas à vous pré-inscrire sur
www.triskellcup.com