



AVIS DE COURSE

TOUR DE GUADELOUPE A LA VOILE PAR ETAPES

T.G.V 2009

HABITABLES ET CATAMARANS DE SPORT

Nom de la compétition : TGV 2009

Dates complètes : du 20 mai 2009 au 24 mai 2009

Lieu : Guadeloupe et dépendances

Autorité Organisatrice : LE TRISKELL

1. REGLES

Le T.G.V 2009 est une épreuve officielle de la Fédération Française de Voile organisée en GUADELOUPE par l'association LE TRISKELL, comptant pour la Coupe de Guadeloupe des Habitables 2009 et des catamarans de sport 2009, sous l'égide de la Ligue Guadeloupéenne de Voile. Cette épreuve se déroulera sur 5 courses (voir programme). Le classement se fera sur toutes les courses validées.

La régata sera régie par :

- 1.1. les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*,
- 1.2. les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire,
- 1.3. les règlements fédéraux,
- 1.4. la partie B, section II du RIPAM (IRPCAS) quand elle remplace les règles du chapitre 2 des RCV,
- 1.5. les règles de la Caribbean Sailing Association (C.S.A)
- 1.6. le présent Avis de Course, les Instructions de Course Habitable, leurs Annexes et éventuels avenants
- 1.7. En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2. PUBLICITE

En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la F.F.Voile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1.1. La régata est ouverte aux bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception C norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 3^e catégorie de navigation.
Les bateaux devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation côtière.
Les bateaux non francisés devront être en conformité avec leur législation nationale en vigueur.
- 3.2. La régata est ouverte aux bateaux des systèmes à handicap HN France, IRC, MK2000 et aux catamarans de sport sous réserve de la mise en place d'un dispositif de sécurité adapté.
- 3.3. Les bateaux admissibles peuvent se pré inscrire sur le site www.triskellcup.com
- 3.4. Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription :
 - leur licence FFVoile valide portant le cachet médical et accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs
 - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
 - le certificat de jauge, à défaut un coefficient de jauge sera attribué qui ne pourra être contesté.
 - Une autorisation de la classe Hobbie est obligatoire pour catamarans de sport

Les concurrents étrangers non licenciés en France devront justifier de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF.

4. DROITS À PAYER

Les droits requis sont les suivants :

20 E par jour par équipier ou 80E pour la totalité de l'épreuve (repas non compris)

Les animations a terre (repas, bar spectacle) se feront en fonction des moyens de l'organisation.

Les taxis boats également.

Compte tenu des couts importants de la sécurité des catamarans de sport, cette série si nous ne trouvons pas de nouveaux financements , devrait être supprimée.

5. PROGRAMME

5.1. Confirmation d'inscription au Marina Yacht Club:

Jours: Dimanche 17, et lundi 18 mai 2009 à partir de 15h00

Seules les inscriptions venant de concurrents hors Guadeloupe pourront être enregistrées en dehors de ces dates, **la dernière limite est fixée au 19 mai à 19h00**

5.2. Jours de course :

Date	Parcours	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement
20/05/2009	Gosier – Saint Louis de Marie-Galante	09h55
21/05/2009	Saint Louis de Marie-Galante – Port Louis	07h25
22/05/2009	Port Louis – Deshaies	09h55
23/05/2009	Vieux Fort – Terre de Haut	11h55
24/05/2009	Terre de Haut – Gosier	09h55

6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles à la confirmation des inscriptions et affichées selon la Prescription Fédérale.

7. SYSTEME DE PENALITE

7.1. Pour toutes les classes suivantes la règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

7.2. Pénalités de remplacement pour infraction aux règles autres que celles du chapitre 2

Une infraction aux règles autres que celles du chapitre 2 et aux règles 28 et 31 pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité pouvant aller de 10% du temps à la disqualification.

8. CLASSEMENT

8.1. Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de : 3

8.2. Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps.

8.3. Le système de classement utilisé est le cumul de temps compensé

8.4. Un classement provisoire sera proclamé à l'issue de chaque journée.

9. COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables. Tous les bateaux doivent être équipés de VHF en état de recevoir et d'émettre

10. PRIX

Les prix seront remis le dimanche 24 mai à partir de 18h.

11. DECHARGE DE RESPONSABILITE

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

12. ASSURANCE

Les concurrents étrangers non licenciés FFVoile devront justifier d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 million d'Euros.

13. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter

ASSOCIATION LE TRISKELL
15, POIRIERS de la MARINA
97110 POINTE A PITRE
www.triskellcup.com

Jean-Michel MARZIOU : 0690.49.57.57
organisation@triskellcup.com

Bon Vent à Tous !